

2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 최종전

2025년 10월 31일 - 11월 2일, 용인 에버랜드 스피드웨이

FROM	SUPERRACE RACE DIRECTOR	DATE, TIME	2025. 10. 31, 08:00 / 08:20
TO	ALL TEAMS, ALL OFFICIALS		2025. 11. 01, 08:00

클래스별 결승 방식

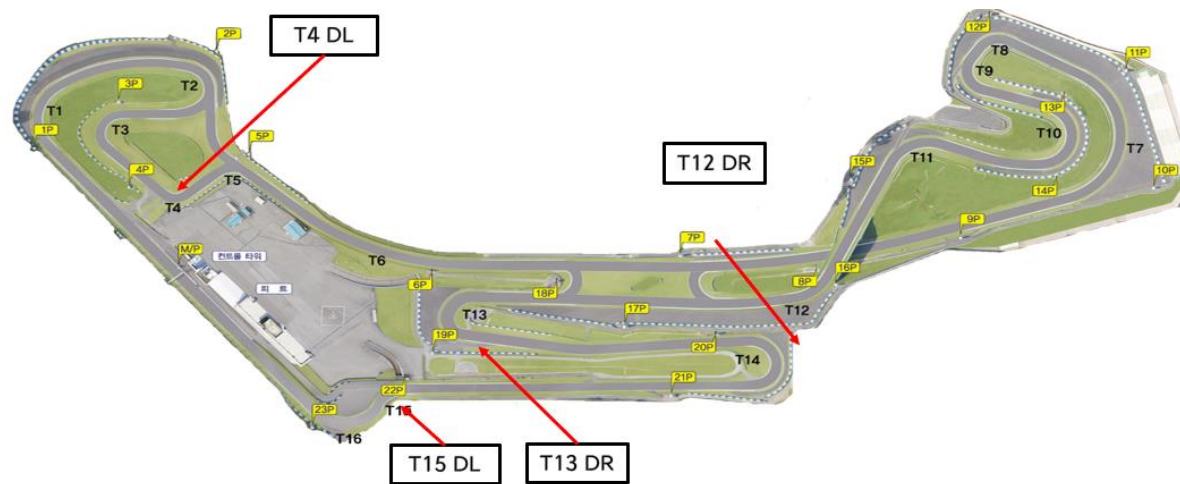
클래스	랩 수	주행 거리	스타트 방식
토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	8R - 22 LAP	95.6KM	롤링 스타트
	9R - 35 LAP	152.1KM	
GTA / GTB	7,8R - 14 LAP	60.8KM	롤링 스타트 * 클래스별 순차 스타트
프리우스 PHEV * 스타트 절차 10분	6R - 10 LAP	43.5KM	스탠딩 스타트
LISTA M * 스타트 절차 10분	6R - 12 LAP	52.2KM	롤링 스타트
ALPINE * 스타트 절차 10분	6R - 7 LAP	30.4KM	롤링 스타트
래디컬 컵 코리아 * 스타트 절차 10분	RACE1 - 9 LAP	39.1KM	롤링 스타트
	RACE2 - 13 LAP	56.5KM	

- 롤링 스타트 선두 속도: 용인 에버랜드 스피드웨이 **50 km/h**
 - ✓ 롤링스타트 및 SC스타트 상황에서 일관성 없는 악셀링 및 브레이킹 금지
- (특별 공지 SOC DOC-2025031) GT4 클래스 결승 중 타이어 교체 의무 (**11/1 7R 결승 미적용**)
- GTA/GTB 결승 스타트 그룹 분리 운영으로 GTB 그룹 선두에 황색 경광등을 부착한 Race Control 차량 추가
 - ✓ GTA 오프닝랩 사고 발생 시 GTB 그룹 스타트 절차 (GTB 그룹 스타트 전에 T1~T5 구간에서 GTA 그룹 사고로...)
 - A. Safety Car 발령 시
 - 메인 겐트리는 적색등이 소등되지 않고 황색등 점멸, 포스트에서 SC 보드와 함께 황색기 진동
 - GTB 그룹의 차량은 즉시 서행하고 사고로 멈춰서 있는 차량을 지나서 스타트 순위를 유지한 상태에서 GTA 그룹 뒤에 합류하여 SC 대열 유지
 - 사고 차량은 복귀 시점에 따라 포지션 유지 (위험한 복귀 금지)
 - B. 적기 발령 시
 - 메인 겐트리는 적색등이 소등되지 않고 황색등 점멸, 포스트에서 적색기 진동
 - GTB 그룹의 차량은 즉시 서행하고 사고 구간을 지나서 메인 스트레이트에 진입 후 오피셜 안내에 따라 최초 그 리드 위치에 정렬
- 프리우스 PHEV 그리드 정렬 시 **T6.3 → T12.7 나이트코스 트랙으로 주행**

● 포메이션 랩 절차 (6000 클래스 스포츠 규정 기준)

- ✓ 34.3.4 포메이션 랩 스타트를 하지 못한 차량은 다음 경우에 따라 스타트 절차를 진행한다.
 - 최후미 차량이 스타트 라인을 통과하기 전 자력 출발이 되었을 경우, 자신의 그리드로 복귀해 스타트한다.
 - 최후미 차량이 스타트 라인을 통과한 후 자력 출발이 되었을 경우, 대열의 최후미 그리드에서 스타트한다.
 - 자력 출발이 불가능한 차량은 오피셜의 도움으로 스타트를 할 수 있으며, 출발이 되었을 경우 대열의 최후미 그리드에 서 스타트한다.
 - 출발이 불가능한 차량은 오피셜의 지시와 도움으로 피트로 이동한 후, 출발이 가능할 때 피트라인에서 스타트한다.
- ✓ 34.3.6 포메이션 랩 도중 사고를 유발하거나 스타트 절차를 방해하는 행위는 심의의 대상이 될 수 있다.
 - T14에서 GRID 보드가 게시되면 스타팅 대열(2열+앞뒤 간격)로 정렬한 뒤 이를 유지

트랙이탈 집중 관측 지점 (TRACK LIMITS)



그 외

- 피트레인 제한속도: 용인 에버랜드 스피드웨이 **50 km/h**
- 타이어나 공구가 각 팀의 워킹 레인 작업 구간을 벗어나 패스트 레인을 침범하는 경우 심의 대상이 될 수 있음
 - ✓ (6000 스포츠 규정 21.16) 패스트 레인에 차량을 세워 두거나 공구를 방치하는 행위를 할 수 없다.
 - ✓ (6000 스포츠 규정 25.3.1) 경기 중 차량이 피트인 했을 때 해당차량의 팀 크루는 각 팀의 워킹 레인에서 작업할 수 있다. 단, 작업에 필요한 공구 외의 다른 공구는 워킹 레인에 방치하는 것을 금지한다.
- 연습주행, 워업 세션간 5분 간격 진행으로 앞 세션과 오버랩 되어 피트 출구 오픈 될 수 있음
 - ✓ 인 랩 차량은 빠르게 (더블 체커 주의), 아웃 랩 차량은 천천히
- 예선 진행 중 적기 발령 시, 경기장 상황에 따라 잔여 예선 시간은 보상되지 않을 수 있음
- 프리우스 PHEV, ALPINE, LiSTAM 클래스의 경우 본인의 피트 앞에서 **외부의 수신호에 따라** 안전하게 동력 후진을 허용함
- 프리우스 충전 시간: 10/31(금)~11/1(토) 06:00 ~ 18:00, 11/2(일) 06:00 ~ **17:00 (결승 종료 후 충전 가능)**
- 11/1(토) 18:00~18:30 Extrication (응급 상황 시 차량에서 선수를 구출하는 시연, 의사/응급구조사/안전오피셜 참여)
 - ✓ 참가 차량과 안전 장구류를 착용한 드라이버 협조 필요
 - ✓ (R4) GTA 김민상 선수, (R5) GT4 김화량 선수, (R6) GTA 문세은 선수

디렉터 노트는 “(ISC) 12.2.1.1 FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS OF THE RELEVANT OFFICIALS FOR THE SAFE AND ORDERLY CONDUCT OF THE EVENT.” 조항에 의거하여 대회의 안전과 질서 있는 진행을 위해 규정과 동일하게 적용됨.

〈참고〉 6R 트랙에서 수거된 도구



트랙 컨디션 (2025. 10. 31 기준)

T1 DR



T1.2 DL



T1.5 DL



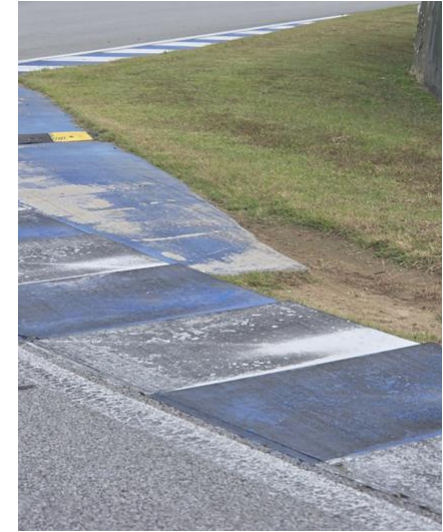
T2 DR



T3.5 DR



T5 DR



T5.2 DL



T10 DR



T13 DL

